

Radio – and everything else in the driverless car

Arjen Bongard
Editor-in-chief
automotiveIT International

The vision

- No more traffic fatalities
- A better experience

Big trends

1. Connectivity
2. Electrification
3. Autonomous driving



Connectivity



- Everything connected
- Quality of connectivity
- Driver distraction

Autonomous future

- ADAS on the rise
- Controlled environments
- Not that different

Evolution takes time



Long to-do
list

Imperfect
ADAS

Liability

Attitudes

No OTA
yet

Regulatory
consensus

Standards

Connectivity
infrastructure

Car
architecture

VERKEHRSKONTROLLE



Motorwelt 5/2017

Es gibt keine Bestimmung, die explizit das Mitführen eines Ausweises verlangt. Man muss einen Ausweis auf Verlangen den zuständigen Behörden vorzeigen. Das Vorzeigen kann aber auch im Nachhinein erfolgen.

Lutz Türk, per E-Mail

Sie schreiben: „Sind die Beamten in Zivil unterwegs, können Sie sich ruhig den Dienstausweis zeigen lassen.“ Den Dienstausweis kann und sollte man sich im Zweifelsfall immer zeigen lassen, auch von uniformierten Beamten.

Norbert Seydinovic, Frankfurt am Main

SELBSTFAHRENDE AUTOS

Motorwelt 5/2017

Als Autofahrer würde ich mich entmündigt fühlen, wenn ich zum Beispiel gar kein Lenkrad mehr im Wagen habe und die Maschine plötzlich über Leben und Tod entscheiden soll. Ich kann nur hoffen, dass die Ethikkommission im Verkehrsministerium ein genaues Auge darauf hat. Auch wenn selbstfahrende Autos gerade als Supertrend gehandelt werden – ein Massenphänomen wird das nicht.

Hilla Schneider, Fulda

Die Vorgabe „Sachschaden vor Personenschaden“ lässt sich sicher programmieren. Die Entscheidung für das selbstfahrende Auto „Kind oder Senior“ halte ich aber für unlösbar. Für mich persönlich kommt autonomes Fahren deshalb nicht infrage.

J. Richter, München

Die Redaktion behält sich vor, Leserbriefe gekürzt und elektronisch zu veröffentlichen. Bitte geben Sie auch bei Zuschriften per E-Mail immer Ihre Postanschrift an!

Impressum

Herausgeber: Präsidium des Allgemeinen Deutschen Automobil-Clubs e. V. (ADAC), Harterstraße 19, 80686 München

Geschäftsführer: ADAC e. V./MIV: Alexander Möller

Chefredaktion: Martin Kunz (verantwortlich für den reaktionellen Inhalt), Elisabeth Schneider (Stv.)

Auto & Innovation: Thomas Kroher (Ltg.), Andrea Reinschagen (Volontär), Wolfgang Rudschies (Sonderaufgaben), Jochen Wieler

Sicherheit & Mobil: Claus Christoph Eicher (Ltg.), Thomas Paulsen, Petra Zollner

Reise & Freizeit: Christof Henn (Ltg.), Verena Gaspar, Andre Steichele, Kati Thielitz; Carolin Schuhler

Mein ADAC: Katja Fastrich (Ltg.), Elke Satzger; Fabian Herrmann

Chefs vom Dienst: Diane Göbel; Sonja Jachthuber, Matthias Maus

Grafik & Layout: Andreas Wiedemann (Art Direction), Philipp Breuer (Stv.), Nina Göring, Karina Helldobler-Marcisz, Richard Wagner, Terry Whelan; Nadine Eiringhaus

Fotoredaktion: Noemi Landsberg (Fotochefin), Beate Blank-Wengefeld (Stv.), Joachim Flügel, Jasmin Rozenecwaj (Volontärin); Helen Faehrmann

Redaktionsleitung Motorwelt Digital: Georg Zähringer

Redaktion Multimedia: Jochen Krauss

Schlussredaktion: Alexandra Berger, Angela Kreimeler

Leserbriefe: Marion Jäckel, Heidi Altendorfer, Carolin Stolz

Assistenz: Anja Guth, Ute Hefter, Marija Stahan, Andrea Vehling

Postanschrift: ADAC Motorwelt, 81360 München, Telefon: 0 89 76 76 0, Fax: 76 76 25 00, E-Mail: adac@adac.de, Internet: adac.de

Verlag: ADAC Verlag GmbH & Co. KG
Geschäftsführung: ADAC Verlag Verwaltungs GmbH
Persönlich haftender Gesellschafter:
ADAC Verlag Verwaltungs GmbH
Geschäftsführer: Dr. Carsten C. Hübler
Kommanditist: ADAC SE
Gesamthandlungsführer: Dr. Carsten C. Hübler

Time on our side

- Faster-moving world
- Open innovation
- (More) open platform
- Cross-industry integration

Ideas

- Not just internet
- Quality
- Programming
- Audio





Thank you!

Arjen Bongard
abongard@automotiveIT.com